

2.4 香港旅遊業的發展

(i) 香港旅遊業發展簡介

A. 香港旅遊及旅遊業之發展歷史

1991年 - 1997年

90年代，香港的入境旅遊業正迅速發展。雖然1991年海灣戰爭爆發，歐洲經濟下滑，而本港旅遊業雖受牽連，但91年下半年的訪港人數仍有所增長，較之90年上升3.3%。

91至93年間，不少酒店相繼落成，而酒店房間供應總數達至34,044個。香港成為當時亞洲區內最受歡迎的旅遊目的地。

香港旅遊業發展仰賴現代化、具效率及不斷擴展的空中運輸系統，以及完善的道路及鐵路運輸設施加以配合。1993年，因啟德機場已不敷應用，故逼切急需興建一個新機場。在此情況下，香港決定在赤鱗角興建新機場。由於新機場地處大嶼山北部，遠離人口稠密的市區，因此，新機場可以二十四小時運作，而不至帶來噪音污染的問題。

隨著新機場的興建，香港亦隨即展開機場核心工程的配套計劃，包括連接機場與港、九及新界各地的鐵路及公路系統，例如：機場快線。因此，旅客可舒適及快捷地往來機場與所住宿的酒店。除此以外，該項計劃亦包括興建隧道及行車大橋，如青馬大橋和汲水門大橋。

儘管以上種種基礎設施改善工程經已展開，香港的旅遊業並未從中獲益。相反地，香港面對前所未有的嚴峻時刻。1997年5月，印尼經濟巨變引發連串亞洲金融風暴，而是次金融危機對亞洲區的旅遊業，包括香港在內皆產生負面影響。

最初，官方及私營旅遊機構一致期待旅客數字可突破紀錄，但實際上卻錄取雙位數字的跌幅，而下跌幅度高達13.1%。就旅遊收益而言，96年錄得的港幣930億6000萬，而97年則出現負增長，收益僅為港幣777億8000萬。

1998年以後

位於赤鱗角的香港國際機場於1998年中開始運作，初期祇有一條升降跑道可供使用，直至99年5月，另一跑道亦已落成及投入應用。然而，儘管新機場及相關的基建計劃如青嶼幹線相繼完成，香港旅遊業在旅客數字以至旅遊收益上，仍然面對下調的情況，而98年旅客人數祇有10,159,646人次，旅遊收益更下滑至祇有港幣580億5000萬。

自1999年開始旅客數字雖已持續上升，但旅遊收益仍遠低於1996年的數字。自亞洲金融風暴後，為振興香港經濟，政府已認定旅遊業為推動經濟發展的主要行業之一。因此，政府於1999年5月成立旅遊事務署協調旅遊發展工作。（有關旅遊事務署的詳細資料，可參考2.2 (iii) A）

自 1957 年起，香港旅遊協會在推廣及發展旅遊方面擔當領導角色，而旅遊事務署的成立，令香港旅遊協會更專注於市場推廣方面的工作。2001 年 4 月，香港旅遊協會改名為香港旅遊發展局。（有關香港旅遊發展局的詳細資料，可參考 2.2 (iii) B)

2000 年 6 月，旅遊事務署發表一份題為「香港旅遊業開拓新領域」的文件，訂出旅遊發展計劃，當中包括超過五十個短期至長期計劃，藉此幫助香港發展成一個好客之都，以這成為亞洲一個主要的國際城市及世界級旅遊目的地。文件中已提議興建多項新旅遊設施及景點。詳細資料可參考 2.2 (iii) A 內的「中期 - 長期計劃」。

2001 年 8 月，政府決定投放港幣 180 億發展旅遊業。其一，可吸引更多旅客，而另一方面，亦可提供更多旅遊景點及為本地居民創造更多就業機會。有關詳細資料，可參考 2001 年 8 月 27 日刊登于南華早報的文章：“*\$18b plan to boost tourism unveiled*”。

1957 - 2001 年訪港旅客人數

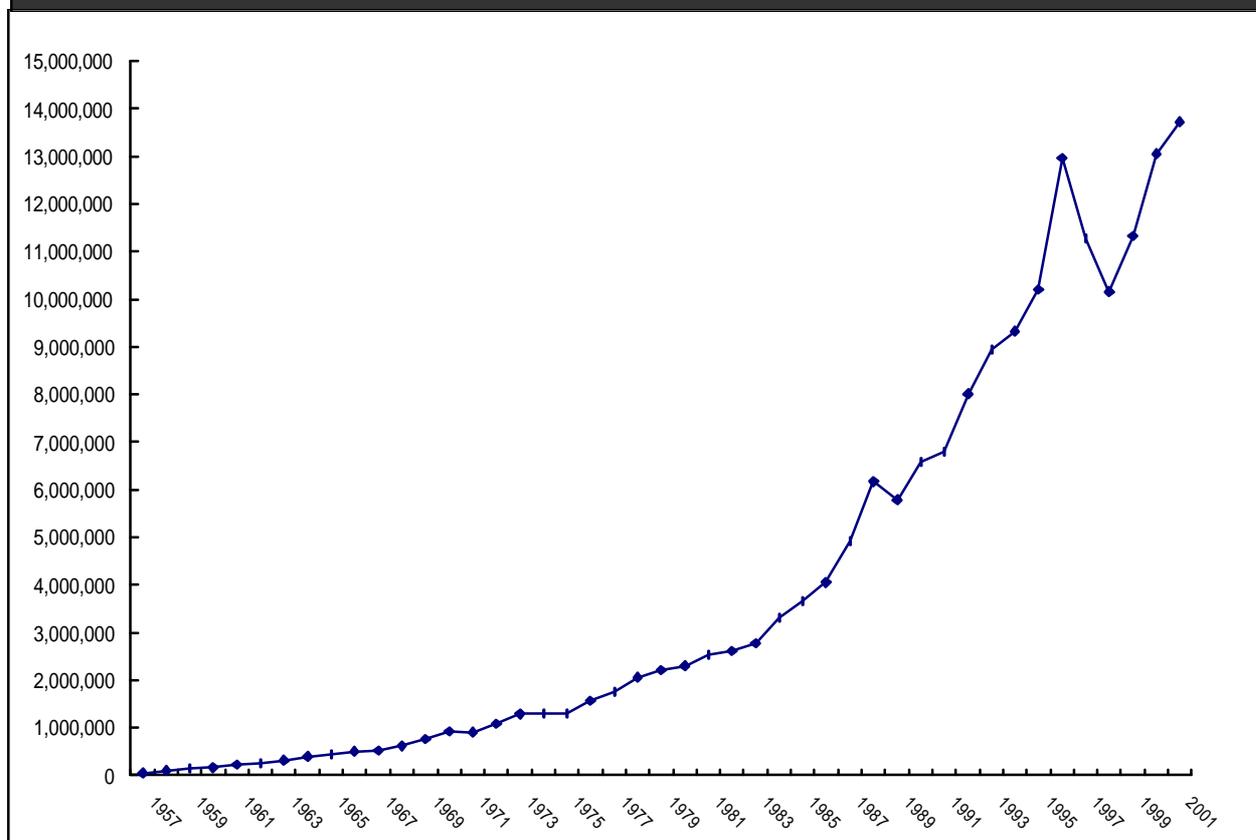
年份	旅客人數	年份	旅客人數	年份	旅客人數
1957	50,000	1972	1,082,253	1987	4,917,044
1958	103,055	1973	1,291,950	1988	6,167,221
1959	138,561	1974	1,295,462	1989	5,784,501
1960	163,661	1975	1,300,836	1990	6,580,850
1961	220,884	1976	1,559,977	1991	6,795,413
1962	253,016	1977	1,755,669	1992	8,010,524
1963	315,665	1978	2,054,739	1993	8,937,500
1964	398,534	1979	2,213,209	1994	9,331,156
1965	446,743	1980	2,301,473	1995	10,199,994
1966	505,733	1981	2,535,203	1996	12,973,764
1967	527,365	1982	2,609,100	1997	11,273,377
1968	618,410	1983	2,775,014	1998	10,159,646
1969	765,213	1984	3,303,719	1999	11,328,272
1970	927,256	1985	3,656,817	2000	13,059,477
1971	907,295	1986	4,052,641	2001	13,725,332

資料來源：香港旅遊發展局（前香港旅遊協會）

備註:

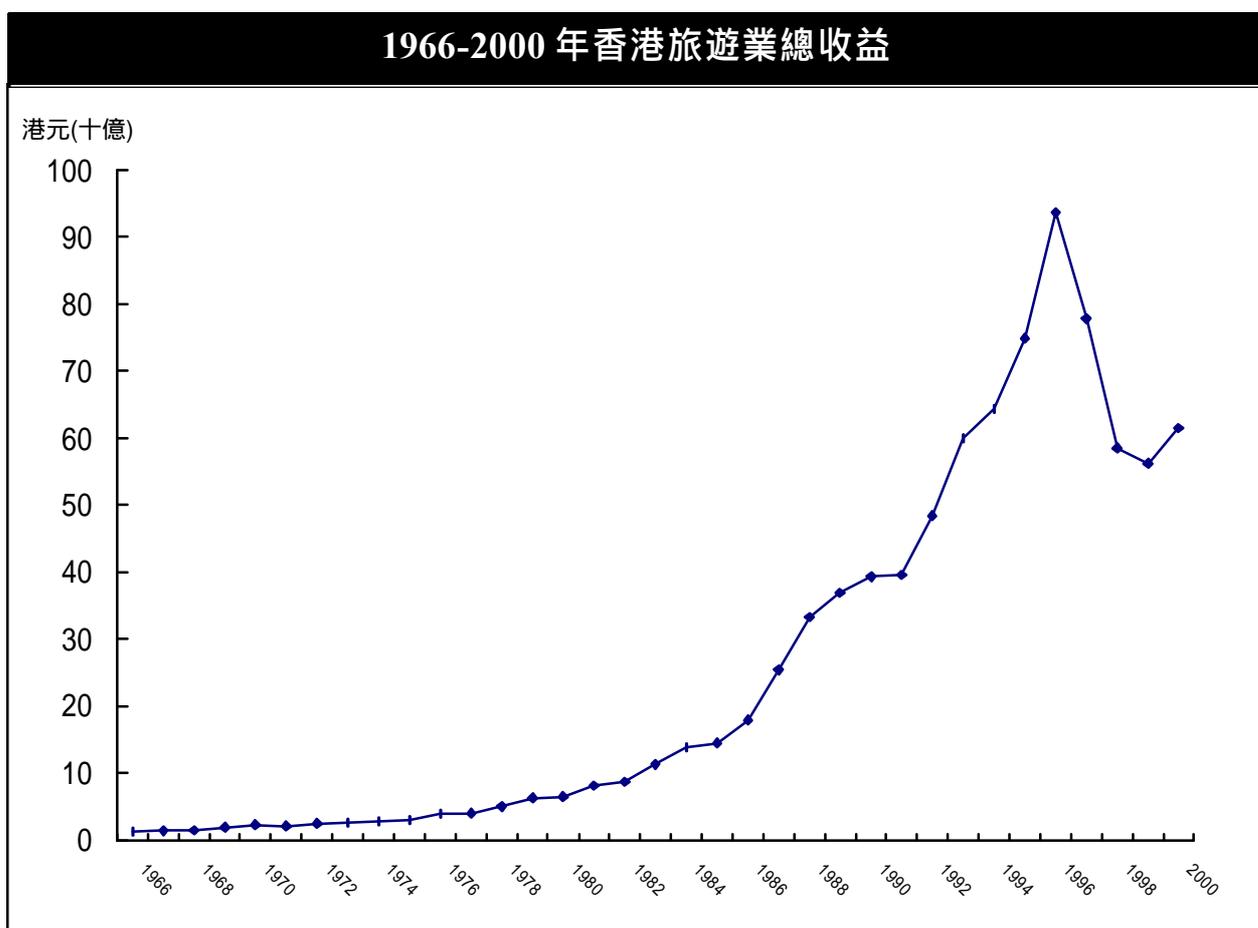
1. 1958-1973 旅客數字不包括中國大陸及澳門
2. 1964 旅客數字乃估計數字

1957 - 2001 年訪港旅客人數



1966-2000 年香港旅遊業總收益			
年份	港元(十億)	年份	港元(十億)
1966	1.3	1983	11.3
1967	1.4	1984	13.8
1968	1.5	1985	14.5
1969	1.9	1986	17.9
1970	2.3	1987	25.4
1971	2.1	1988	33.3
1972	2.5	1989	36.9
1973	2.6	1990	39.3
1974	2.8	1991	39.6
1975	3.0	1992	48.4
1976	3.9	1993	60.0
1977	4.0	1994	64.3
1978	5.0	1995	74.9
1979	6.3	1996	93.6
1980	6.5	1997	77.8
1981	8.1	1998	58.5
1982	8.7	1999	56.2
		2000	61.5

資料來源：香港旅遊發展局（前香港旅遊協會）



資料來源：香港旅遊發展局（前香港旅遊協會）

B. 本港出境旅遊業的發展

推動本港出境旅遊業發展的因素

1. 本港人口的增長

資料更新

50年代以來，香港人口迅速膨脹。1986年，全港人口達至550萬，及至2000年底，人口數目增加至690萬。

擁有接近700萬人口，但居住面積只有1,098平方里的地方，香港可算是世界人口最稠密的地方之一。故外遊的需求亦因而漸漸提高。

(ii) 特色、問題與解決方法

A. 香港旅遊業發展的特徵

1. 公幹旅遊發展訊速

50年代起，香港經濟不斷發展，而旅遊業中的商務旅遊亦有明顯的增加。由90年代初開始，展覽會、會議及獎勵旅遊已成為旅遊新趨勢。在2001年，商務旅客佔旅客總人數的29.6% (參考表一)。

會議及展覽會的數目，由1976年祇有15個國際項目，增至1991年合共500個，而在2000年，會議、展覽會、公司會議及獎勵旅遊的總數為1,797個，而透過上述活動為旅遊業帶來422,000人次。

表一：1972 – 2000 年旅客訪港目的

年份	度假(%)	探訪親友(%)	商務/會議(%)	過境(%)
1972	65	8	17	9
1973	67	4	21	7
1974	62	8	18	10
1975	62	8	20	7
1976	65	3	22	7
1977	67	3	20	8
1978	65	3	23	8
1979	68	3	20	8
1980	70	3	20	6
1981	69	3	20	7
1982	68	3	21	7
1983	67	3	22	7
1984	66	3	22	8
1985	64	3	22	10
1986	65	2	23	8
1987	64	4	22	8
1988	62	3	21	12
1989	56	3	25	14
1990	55	3	25	15
1991	59	4	23	11
1992	56	5	28	9
1993	54	5	31	9
1994	58	5	29	6
1995	55	5	30	8
1996	58	6	29	5
1997	61	7	26	5
1998	49	9	32	8
1999	49	12	30	7
2000	55	8	30	6

資料來源：香港旅遊發展局（前香港旅遊協會）