

生涯規劃 -- 逆境自強 (V)

【逆境自強】港龍停運任職 19 年機師轉行揸巴士 勉勵同路人：盼年輕同事面對現實向前行

受新冠肺炎疫情影響，航空業重創，國泰航空早前宣布重組，旗下的國泰港龍航空更即時停止營運。一名在港龍入職近 19 年的機師近日在社交網站發布影片，分享自己由機師轉行當九巴車長，藉以勉勵年輕同事走出困境，面對現實向前行。短片曝光後大批網民大讚勵志。



該名李姓的前港龍機師日前在 facebook 分享影片，當中包括過去擔任機師的照片和片段，以及轉行當巴士車長的工作情況，亦有與妻兒合照。

他在帖文中間表示，Airbus captain 轉做雙層巴士 captain，如何鼓勵香港的年輕人？現在香港機場每日只有 1,500 人出入境（正常是每日十多萬人）航空業目前的環境，其實真的不需要講太多。



他稱進入港龍差不多 19 年，感恩港龍給予精彩的人生旅程，無論是飛行經驗、財富、機遇。那些年和他同期入職的同事，可算是較幸運的一群，「現在最大的問題只是不甘心 too early to retire (太早退休)」。

他見部分年輕的同事還無法走出困境或心理陰影，故決定將自己轉行去九巴「揸巴士」的經歷在 facebook 分享，希望年輕的同事可盡早面對現實 move on。



他稱，自己愛看名人傳記，尤其是企業家和運動員的傳記，故事中最精彩的部份，並不是他們人生的高峰，而是他們在低谷時如何面對困境、如何跌倒再爬起來。他寄語同路人：

「今天，大家雖然都處於人生谷底，但這不是我們的錯，我們仍是最優秀的一群飛機師！可能數十年後，驀然回首，大家人生最精彩的故事，就是今天！」

親愛的同學們，李姓的前港龍機師對在低谷時如何面對困境的故事對你生涯規劃帶來甚麼啟發？請寫下 50 字來分享您的啟發。（分享佳作，可獲得精美禮品乙份）

